

Provincie Drenthe
t.a.v. afdeling VTH
Postbus 122
9400 AC Assen

Datum	7 mei 2024
Onze referentie	D40132/25042024/GB
Uw referentie	202202263
Contactpersoon	[REDACTED]
E-mail	[REDACTED]@deomgevingsadviseurs.nl
Telefoon	[REDACTED]
Betreft	Aanvullende gegevens aanvraag positieve weigering Eswegje 1 Zweeloo

Geachte heer/mevrouw,

Op 25 juli 2022 hebben wij een aanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming ingediend voor de bedrijfslocatie Eswegje 1 in Zweeloo. Het bijbehorende zaaknummer is 202202263-01015126. In uw brief van 19 maart 2024 (zie bijlage 1) verzoekt u mij aanvullende gegevens aan te leveren. In deze brief stuur ik u deze gegevens en licht ik e.e.a. toe.

Ontbrekende gegevens

In de onderstaande tussenkoppen worden in een cursief lettertype de ontbrekende gegevens uit uw brief weergegeven. Na elk punt geef ik in een cursief lettertype een reactie.

1. *Wanneer er een beroep wordt gedaan op enkel intern salderen geldt er geen natuurvergunningplicht.*

Ik verzoek u om de aanvraag in behandeling te laten nemen zodat er een positieve weigering afgegeven kan worden.

2. De versie van AERIUS en het rekenjaar is ondertussen aangepast. Wij verzoeken u de berekening in AERIUS te laden en het rekenjaar aan te passen.

De nieuwe Aeries verschil- en beoogde berekening zijn bijgevoegd als losse bijlage 2 en 3.

3. Wij verzoeken u het verschil in het aantal vervoersbewegingen, tussen de referentiesituatie en de beoogde situatie, toe te lichten.

Het aantal vervoersbewegingen is aangepast aan de huidige wet- en regelgeving. In de onderstaande tabellen is achter iedere omschrijving het aantal vervoersbewegingen per jaar verduidelijkt met de formule: aantal vervoersbewegingen * (365 dagen of 52 weken of 12 maanden of 1 jaar) * 2 (van en naar de locatie). De bewegingen die op de locatie komen zijn meegenomen. De bewegingen van landbouwvoertuigen die rechtstreeks naar het land gaan zonder op de locatie te stoppen, zijn niet meegenomen. Zie hiervoor tevens het handboek van Aeries Calculator.

Vervoersbewegingen referentiesituatie

Voor de bedrijfslocatie is de revisievergunning, d.d. 9 oktober 2003, de referentiesituatie. De hoofdtak was het houden van vleesvee met als neventak het houden van paarden.

Tabel 1 Vervoersbewegingen referentiesituatie

	Licht verkeer	Middel- zwaar verkeer	Zwaar vracht- verkeer
Verkeer van en naar bedrijfslocatie per jaar			
<i>Personenauto's (4*365*2)</i>	2920		
<i>Veehandelaar (auto met veewagen) (1*12*2)</i>	24		
<i>Auto met paardentrailer/ 2 paardsvrachtauto (1*12*2)</i>	24		
<i>Veearts met auto (1*12*2)</i>	24		
<i>Bedrijfsbusje divers (10*1*2)</i>	20		
<i>Diverse landwerkzaamheden (15*1*2) en (10*1*2)</i>		30	20
<i>Bemesten (2*1*2)</i>			8
<i>Maaien, harken, persen, wikkelen (5*2*2)</i>			20
<i>Vrachtwagen dieren ophalen/ontvangen (1*12*2)</i>			24
<i>Vrachtwagen mest afvoer (3*1*2)</i>			6
<i>Vrachtwagen gasolie (10*1*2)</i>			20
<i>Vrachtwagen divers (10*1*2)</i>			20
Totaal aantal vervoersbewegingen per jaar	3.012	30	118

Vervoersbewegingen beoogde situatie

In de beoogde situatie is op de locatie een paardenhouderijbedrijf gevestigd, met als neventak het houden van vleesvee. Ten opzichte van de referentiesituatie worden er extra paarden houden. Hierdoor zijn de vervoersbewegingen 'auto met paardentrailer / 2 paardsvrachtauto' en 'veearts met auto' verhoogd. Er is geen gasolietank meer aanwezig, waardoor deze vervoersbewegingen niet meer plaatsvinden.

Tabel 2 Vervoersbewegingen beoogde situatie

Verkeer van en naar bedrijfslocatie	Licht verkeer	Middel-zwaar verkeer	Zwaar vracht-verkeer
Personenauto's (4*365*2)	2.920		
Veehandelaar (auto met veewagen) (1*12*2)	24		
Auto met paardentrailer/ 2 paardsvrachtauto (7*52*2)	780		
Veearts met auto (3*52*2)	312		
Bedrijfsbusje divers (10*1*2)	20		
Diverse landwerkzaamheden (15*1*2) en (10*1*2)		30	20
Bemesten (2*1*2)			8
Maaien, harken, persen, wikkelen (5*2*2)			20
Vrachtwagen dieren ophalen/ontvangen (1*12*2)			24
Vrachtwagen mest afvoer (3*1*2)			6
Vrachtwagen gasolie (0*0*0)			0
Vrachtwagen divers (10*1*2)			20
Totaal aantal vervoersbewegingen per jaar	4.056	30	98

4. Wij verzoeken u het verschil in het brandstofverbruik en gebruiksuren, tussen de referentiesituatie en de beoogde situatie, van de mobiele bronnen toe te lichten.

Het gebruik van mobiele bronnen is aangepast aan de huidige wet- en regelgeving en is een worstcase scenario. Aan de hand van tabel 2 uit TNO rapport R12305 zijn de aanwezige machines aan de hand van bouwjaar en vermogen gegroepeerd in een AUB klasse. Om het totale brandstofverbruik te bepalen is het aantal opgegeven draaiuren van de aanwezige machines vermenigvuldigd met de gekoppelde factor (brandstofverbruik / draaiuren = factor) volgens tabellen 7 en 8 uit TNO rapport R12305. In tabellen 3 en 4 worden de invoergegevens voor Aeries Calculator weergegeven.

Tabel 3 Mobiele bronnen referentiesituatie

Bron	Aantal	Bouwjaar	Stageklasse	kW (vermogen)	AUB klasse	Draaiuren per jaar	Brandstof-verbruik (l/j)
Trekker	1	2002	Stage-II	44	X	(4u*52wkn)+ 408 (8u*5dgn*5wkn)	3633
Minishovel	1	1999	Stage-I	37	X	(1u*365dgn)+ 443 (1,5u*52wkn)	3944

Tabel 4 Mobiele bronnen beoogde situatie

Bron	Aantal	Bouwjaar	Stageklasse	kW (vermogen)	AUB klasse	Draaiuren per jaar	Brandstof-verbruik (l/j)
Trekker	1	2002	Stage-II	44	X	(4u*52wkn)+ 408 (8u*5dgn*5wkn)	3633
Minishovel	1	2014	Stage-IV	33	A	548 (1,5u*365dgn)	5040

5. Wij verzoeken u het verschil in het aantal vervoersbewegingen, tussen de referentiesituatie en de beoogde situatie, toe te lichten.

Zie punt 3.

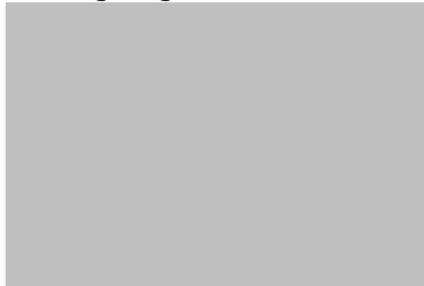
6. Het brandstofverbruik in de stikstofberekening komt niet overeen met de gegevens die wij als leidraad gebruiken, namelijk het TNO rapport 2021. Wij verzoeken u het brandstofverbruik toe te lichten en aan te passen als dit van toepassing is.

Zie punt 4.

Tot slot

Mochten er verder nog vragen en/of opmerkingen zijn, neem gerust contact op.

Met vriendelijke groet,
De Omgevingsadviseurs



Adviseur Ruimtelijke Ordening en Milieu

Bijlage(n)

1. 20240319 Brief prov verzoek aanvul gegevens Eswegje 1
2. Aeries verschilberekening 20240507
3. Aeries beoogde berekening 20240507